

SKYLEADER



Zal Letov
Simulators

Skupina se rozrůstá

V srpnu 2018 se společnost XtremeAir GmbH stala součástí





3



**Konstrukce, výroba, prodej a údržba letadel v kategorii UL / LSA.
V současné době nabízíme 5 základních typů letadel.
Více než 330 letounů bylo prodáno do 20 zemí světa.**



**Společnost s certifikací EASA, která se zabývá vývojem
a výrobou celokompozitových akrobatických letadel.
Společnost XtremeAir GmbH je vlastníkem
certifikátu DOA a POA.**



**Přední výrobce leteckých simulátorů pro letecké školy,
letecké operátory, soukromé piloty a speciální odvětví letectví.
Produktové portfolio zahrnuje všechny typy leteckých simulátorů:
BITD, FTD, FNTP II MCC až po FFS, plně certifikované přes EASA.**

Zall JIHLAVAN airplanes, s.r.o.



Profil společnosti

- Nachází se v centru České Republiky, Zall JIHLAVAN airplanes, s.r.o. (Ltd.) je jedním z předních leteckých výrobců s bohatou tradicí a širokým portfoliem výrobků, které dosahují nejvyšší mezinárodní kvality a respektu profesionálů.
- Firma se především specializuje na vývoj, výrobu, prodej a údržbu lehkých letadel (kategorie UL / LSA) pro rekreační létání, pilotní výcvik a speciální operace. Výrobky jsou označeny značkou „SKYLEADER“
- Certifikovaný dodavatel komponentů
- Celkem více než 65 zaměstnanců



Kde všude najdete naše letadla



Strategie

- Široké portfolio výrobků
- Flexibilita a rychlá řešení
- Zaměření na zákaznický servis & podporu
- Začlenění nových technologií a materiálů
- „Bezpečnost především!“ -> velmi stabilní, inovativní, kvalitní
- Ekonomicky relevantní & chytrá řešení
- Otevření spolupráci na projektech
- Konkurenční ceny
- Podpora tréninku na simulátorech

Co aktuálně děláme

Standardní výroba

- Skyleader 600 – JA-600
- Skyleader 500 – KP-5 ASA
- Skyleader 400 – JA-400
- Skyleader 200 – KP-2 U
- GP One

Běžící projekty

- UL 39 ALBI II – společný projekt s ČVÚT a společností LA Composite
- Skyleader 400 – JA 400 Electro
- Impulse 100 – celokompozitový letoun kategorie UL od Xtremeair
- rámy pro UL vrtulníky COAX 2D od firmy EDM Aerotec

SKYLEADER 600



- **Konstrukce:** celokovový, dvousedadlový, UL/LSA váha do 600 kg MTOW
- **Účel:** Individuální klienti poptávající komfort & luxus, prostorný kokpit
- **Možnosti:** KIT pro finální montáž, kompletně dokončený letoun

SKYLEADER 500/200



- **Konstrukce:** celokovový, dvousedadlový, UL/LSA váha do 580 kg MTOW
- **Účel:** aerokluby, letecké školy, speciální operace
- **Možnosti:** KIT pro finální montáž, kompletně dokončený letoun

SKYLEADER 400



- **Konstrukce:** celokovový, dvousedadlový, UL/LSA váha do 600 kg MTOW
- **Účel:** aerokluby, letecké školy, individuální klienti
- **Dodáváme:** kompletně dokončený letoun

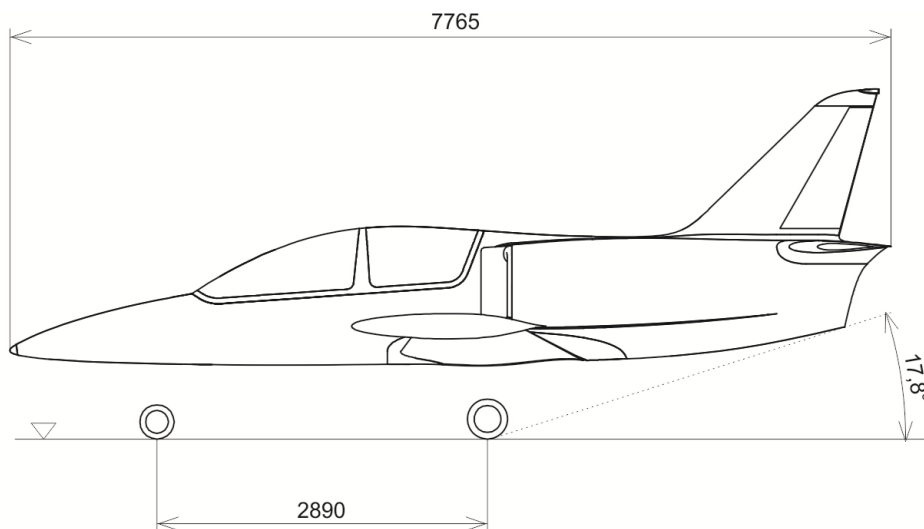
SKYLEADER GP One



- **Konstrukce:** karbon-kompozitní dvousedadlový hornoplošník skořepinové konstrukce
- UL/LSA váha do 600 kg MTOW
- **Účel:** vynikající pro letecké školy, privátní nenáročnou klientelu
- **Dodáváme:** kompletně dokončený letoun

Aktuálně probíhající projekty

- Jedinečný ultralehký letoun UL 39 Albi I/II
- Skyleader 400 Electro
- Ultralehký letoun Impuls 100 by XtremeAir

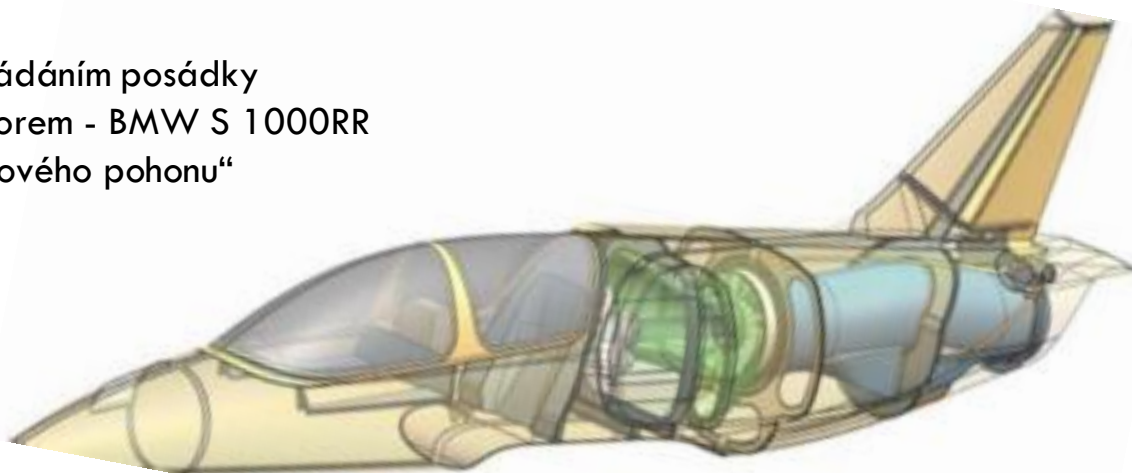


UL 39 Albi I/II

Ultralehké letadlo s ventilátorovým pohonem

Obecné informace UL 39 Albi I

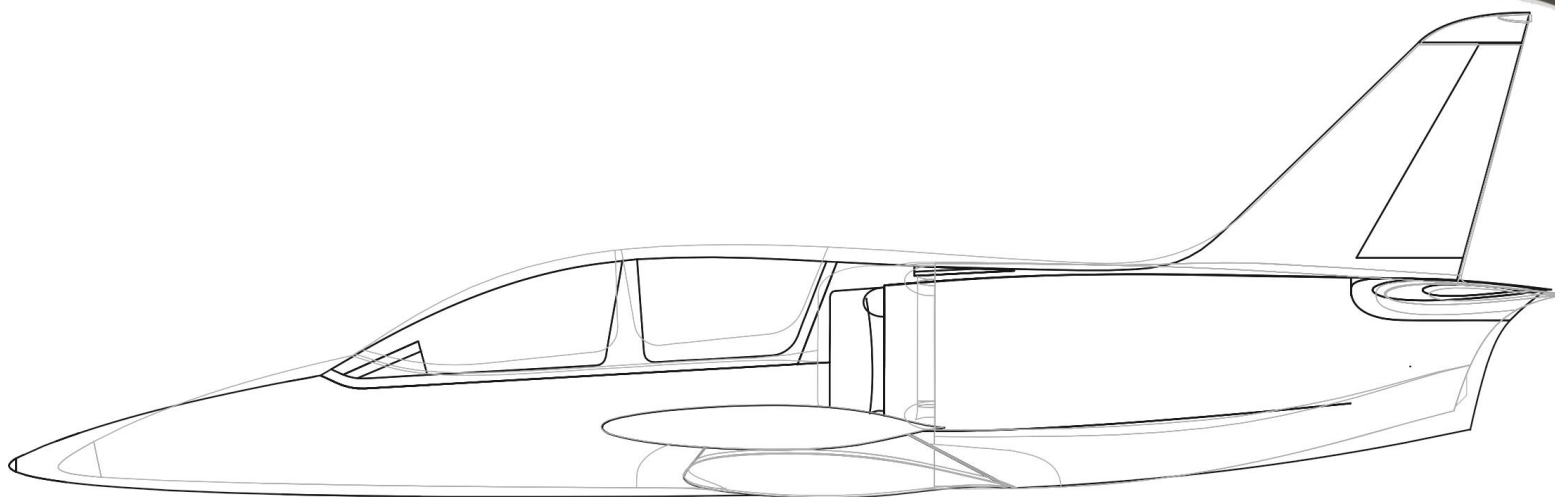
- Celokompozitová konstrukce
- Dvoumístný s tandemovým uspořádáním posádky
- Poháněný vysokorychlostním motorem - BMW S 1000RR
- Sportovní letoun s pocitem „tryskového pohonu“
- Probíhají letové zkoušky



UL 39 Albi II

Projekt UL 39 Albi II

- Modifikovaná konstrukce trupu - zúžený vnitřní otvor, změněna poloha křídla, atd.
- Větší průměr ventilátoru
- Motor Rotax 4-TEC 1503 XHO
- Očekáváme větší tah a vyšší rychlost



Skyleader 400 Electric

Motor MGM ComPro RE 65 / RE 80

- nepřetržitý výkon až 65 – 80 kW (dle typu motoru)
- Li-Ion baterie s kapacitou 55Ah / 324V
- doba letu až 90 minut



Projekt Impulse

Impulse 100 - Letoun vyroben celokompozitní technologií „Voština“

- bezpečné a moderní ultralehké letadlo
- Prázdná váha: 305 kg
- Max. rychlost: 290 km/h
- Dolet: 1375 km

Motor:

- Rotax 912 ULS/S 4-válcový pístový motor
73,5 kW/ 100HP

Vrtule:

- MTV-6A/170-112
- 3-listová , constant speed



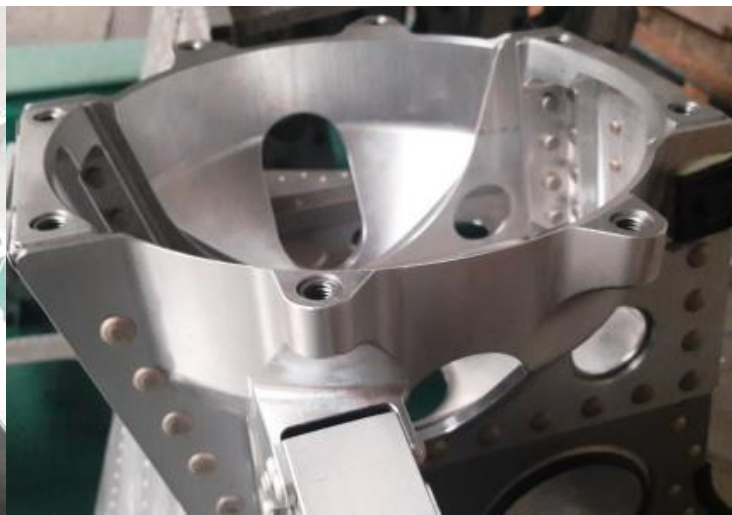
Rámy a další součásti

Výroba dílů dle požadavků zákazníka

- rámy pro ultralehký vrtulník CoAX 2D
- složité díly jsou vyráběny na 5-ti osém CNC

Obecně zdokonalena výroba a technologie

- všechny kovové části vyrabené na CNC strojích
- možnost spolupráce na projektech v leteckém sektoru



Důležitá fakta

- JA- 400 – nově má Německý typový certifikát
- JA- 400 – přepracované a vylepšené těsnění kabiny
- KP 2U a KP 5 ASA – konstrukční změny
- Všechny letadla Skyleader jsou připravena na MTOW 600kg
- Vyšší objemy exportního prodeje - Ekvádor, Čína, Jižní Korea



Naše nejnovější schopnosti

I. Inženýrství

- Design & výpočty pro General Aviation
- EASA part 21J DOA vč. Certifikované organizace pro letové zkoušky

II. Výroba

- Know-how & zkušenosti s výrobou uhlíkovo-kompozitních prvků
- Laminace
- Vytvrzování / Dokončení / Lakovna
- Kontrola kvality podle EASA part 21G POA



Naše nejnovější schopnosti

III. Profesionální technologie

- Stroje na výrobu forem / frézovací stroje

BELOTTI – 5 osá fréza

X-axis 12.000 mm

Y-axis 3.600 mm

Z-axis 2.000 mm

HAAS MiniMill

X-axis 406 mm

Y-axis 305 mm

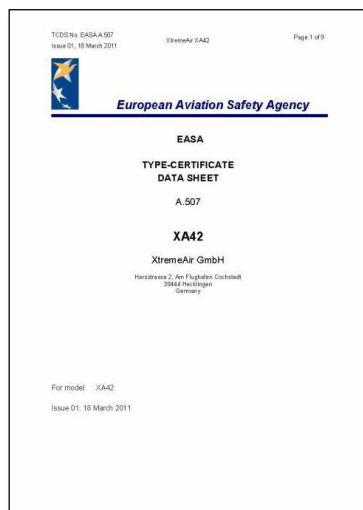
Z-axis 254 mm

...a mnoho dalších profesionálních strojů





XtremeAir GmbH - společnost s certifikací EASA, která vyvíjí a vyrábí (dle PART21) celokompozitová akrobatická letadla.



- Vlastní typové certifikáty EASA pro XA41 & XA42 podle CS-23
- Je držitelem certifikátu DOA pod EASA
- Je schváleným výrobcem letounu podle LBA (Německo)

Letadla série – XA41 /XA42



Technická specifikace

- Lycoming AEIO-580-B1A, 315 HP
- Váha: 640kg / 623 kg (XA41)
- Rozpětí: 7,50 m
- Roll rate 450° / sec
- Stoupavost 3.212 ft / min
- Dolet: 1050NM (ca. 1900km)
- Schváleno pro akrobacii +/- 10G

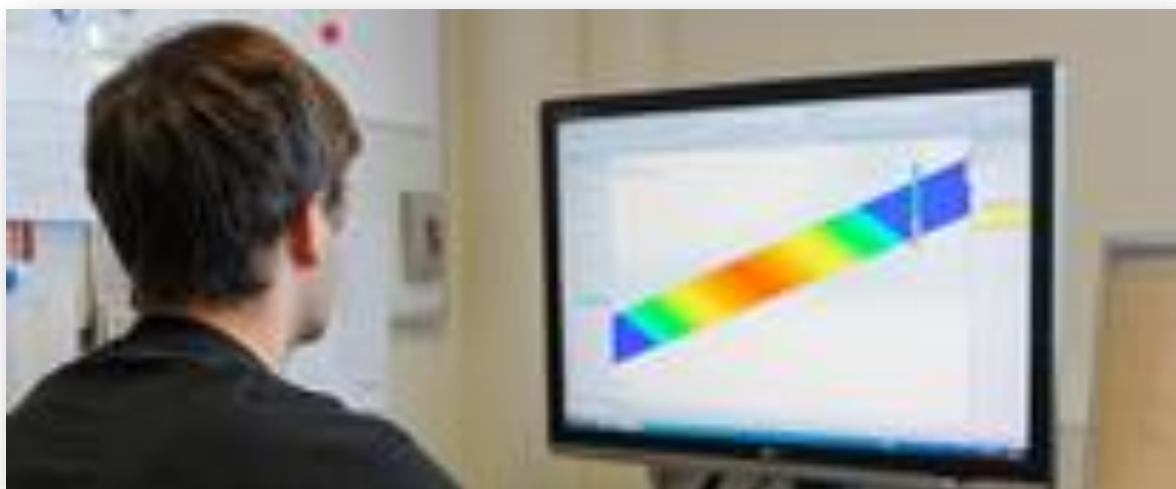
Certifikace

- EASA TCDS XA41 /XA42
- FAA TCDS XA42
- SACAA Validation XA42, XA41
- CAAC Validation XA42

Připravujeme...

XA22 – Akro-trenér v tandemovém uspořádání (podle XA42)

- 4 válcový motor (Lycoming 390, 210hp)
- Prodloužený trup v přední části (300mm)
- Lepší ergonomie předního sedadla
- „Menší citlivost“ ovládaní (síly v řízení, výchylky, menší plochy prvku řízení ..)
- Odlehčení některých elementů
- Provozní limity +8g/-6g
- Avionika „Glass cockpit“

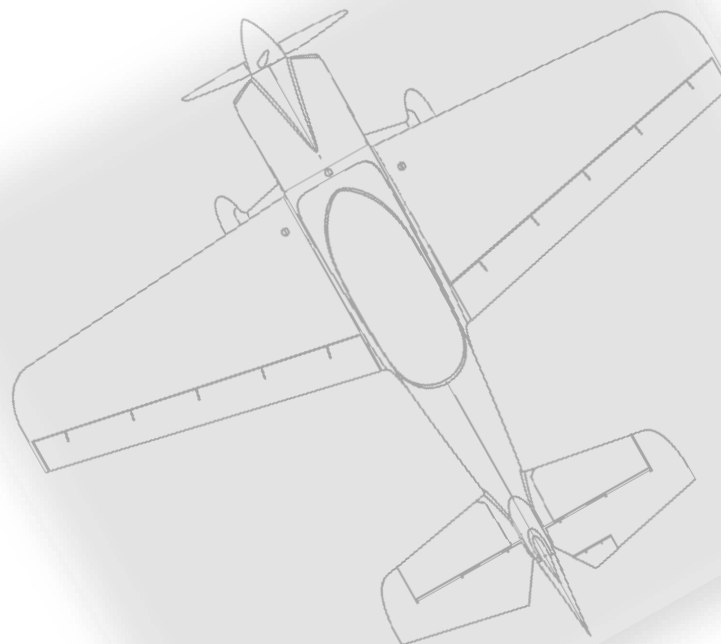


Připravujeme...

#'s – aktuální # projekty

Letouny jsou evidované jako experimentální,
vyrobené jednotlivě nebo v malých sériích.

**Individuální sestavení komponentů na přání
konkrétního zákazníka.**



Děkujeme Vám za pozornost

